No.1921 2024 · 1 · 12(金)

日野自動車労働組合 情宣局

HINO MOTORS WORKERS' UNION 発行人: 佐藤仁泰 編集人:川見名央 https://www.crinpa.or.jp/



労働組合LINE 公式アカウント

ホームページ更新情報をいち早くお知らせします!



■QRコードを 読み取ってぜひ、 友だち登録を!

謹んで新年のごあいさつを申し上げます

能登半島地震によりなくなられた方々にお悔やみ申し上げるとともに、被災された皆様に心からお見舞い申し上げます



中央執行委員長 佐藤 仁泰

明けましておめでとうございます。

皆さんとご家族にとって幸多き一年となりますこと を心よりご祈念申し上げます。

昨年は、日野自動車が大きな変革の中にいる中で、 お客様・そして日野グループの仲間のためにご尽力い ただき、大変ありがとうございました。

本年、労働組合では、私たちが中心・私が主役となる 職場の実現を目指して、新たな取り組みを始めてまいり ます。職場総会・職場懇談会の活性化はもちろんのこ と、「私の職場を私が良くする仕掛け」も用意していき ますので、組合員の皆さんも各職場・各層での活動に積 極的なご参画とご協力をあらためてお願いします。

「自動車産業の信頼回復と政治改革を目指して」

年始から大きな災害や事故が続いております。被災 地域には、働く仲間やそのご家族も多数いらっしゃる かと思います。一日も早い復旧・復興、そして安心し た生活を取り戻されますようお祈り申し上げます。

さて、昨年は各工場で市政報告会を開催し、対面 での意見交換に勝るものはないと改めて実感してい ます。本年も皆さんとのつながりをさらに強め、「支 え合い・助け合い」の精神のもと、今後想定される 大規模地震から命・暮らしを守る政策と身近な困り ごとの解決に全力で取り組んでまいります。



日野市議会議員 中島 よしき

労使対話会開催

2023年12月6日(水)開催

カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みを共有する!

上期決算発表時に公表した「カーボンニュートラルに向けた日野の取り組み」をテーマに労使対話会を開催しました。詳細は労使 対話会報告書をご確認ください。

カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みについて

<カーボンニュートラルに対する日野の進め方のポイント>

- ・上期決算公表時(10月27日)に「カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みについて」を公表
- ・社会に貢献すべき課題は「カーボンニュートラル、省人化、安心・安全」であり、カーボンニュートラルに 関しての戦術ポイントは3つある



CNに向けた日野の取り組みを 説明する豊島CPO

(1) 燃費向上と燃料の多様化

内燃機関が無くなることはなく、エンジン <u>含めた車両全体の燃費を向上</u>する

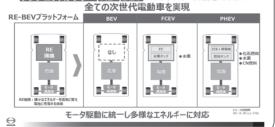
マルチパスウェイの効率的な実現のために(内燃機関車)



(2) サステナブルな電動化を進める

価格、充電時間、航続距離、稼働最大化など商 用車特有の課題に対応するべく、<u>様々なエネル</u> ギーを電気に変え電池に充電する「レンジエク <u>ステンダープラットフォーム」構想の実現</u>

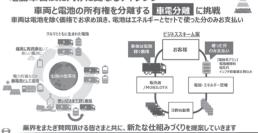
マルチパスウェイの効率的な実現のために(電動車) レンジエクステンダー(RE-)BEV プラットフォーム構想の元に



(3) 「車電分離」と「電池パックの標準化」

<u>車両と電池の所有権を分離</u>。車両は電池を 除く価格でお客様に購入いただき、電池は エネルギーとセットで使った分のみお支払 いいただく

電動車普及に向けた更なるチャレンジ



カーボンニュートラルへの取り組みに対する質疑

内燃機関を搭載した車両と燃料電池など モーター等の組み合わせについて、具体 的な地域・用途による棲み分けや、レン ジエクステンダーがあることの利点を改 めて教えていただきたい

組合

会 社

・<u>基本はモーター駆動</u>で電池だけ載せる電気自動車(EV)は航続距離が短くお客様の使用には不便が生じる。電池を複数組 み合わせて発電しながら走行することで走行距離が延ばせ、<u>「車が止まらない」「仕事が止まらない」ことを担保する意味</u> での安心装備として使っていただける

雷池を多く積むと長距離走行は可能だが、車両価格の高騰や充電時間の長期化に繋がる。トータルサポートの視点で、お客 様のビジネスに合わせた提案ができる会社になっていかなければいけない

- ・カーボンニュートラルへの対策として、2050年にCO₂を90%削減する方向で事業戦略を考えているが、<u>いつどの領域でバ</u> <u>ッテリー式電気自動車(BEV)やレンジエクステンダーを投入していくか今後考えていく</u>
- ・内燃機関の燃費改善の取り組みや、CN燃料での内燃機関開発を並行して進めないといけない
- 「街中ではエンジンを止める」「スクールゾーンでは電気だけで走る」などより人・社会にやさしいものになる。また、災 <u>害時にはRE燃料を電気に変換することで事業継続ができるなどより社会に貢献できる</u>

電動化にシフトし、つくる物が変化する 中で、ものづくりがどう変わり、そのた めの人材育成や人材配置をどうしていく かが次なる議論になる。製品の変化を受 けた生産技術の変化の有無も含め、今後 も継続的な議論をお願いしたい

- ・工場も開発と一緒に電動化プロジェクトに参画をし、日野が何をやっていくかも把握していく中で、<u>競争<mark>できる技術力を身</mark></u> <u>につけていくために、今後どのような技術を習得していく必要があるか、どんなスキルを持った人材を育てていくかを工場</u> と開発が一緒に考えていく
- ・生産現場ではエンジン車と電動車の<u>混流生産になり、工程が大きく変わる。</u>また、<u>高圧作業になるため、高圧作業者が各職</u> 場で確実に必要になる
- ・これらの変化により生産技術と人材育成の観点からも変化が生じることになるので、製造も含めた大部屋で準備をしていく

『天然温泉ロテン・ガーデン』

特別価格チケット 販売のご案内



●申込期間:2024年1月8日(月)~1月19日(金)15時まで(期間厳守)

●販売価格:①温泉のみ(平日限定) おとな(中学生以上) 1枚600円

※参考 〔通常入浴料:平日

おとな880円、こども(4才~小学生)400円]

②温泉のみ

おとな(中学生以上) 1枚700円

通常入浴料:平日

おとな880円、こども(4才~小学生)450円 `

土·日·祝日·特定日 おとな980円、こども(4才~小学生)450円

③岩盤浴付き

おとな(中学生以上) 1枚1,100円

通常入浴料:平日

おとな1.480円

土・日・祝日・特定日 おとな1,630円

●有効期間:2024年8月31日まで有効

WEB申込はこちら

●申込方法:ご希望の方は、右記QRコードから

お申込みください。受付完了後、

労働組合よりメールをお送りいたします。

●引換方法:1月29日(月)より

ロテンガーデンフロントにて受け取り(10:00~19:00)

- ・受け取り時にお支払いをお願いします。
- ・受け取り期日は5月末日まで
- ・やむを得ずキャンセルする場合は労働組合までご連絡願います。 (無断キャンセルの場合、次回以降の申し込みをお断りさせていただく場合がございます。)
- ※時間外でのお引換えをご希望の方は、ロテン・ガーデンまでお電話 いただき日時のご相談をお願いします。(042-774-2681)
- ※土日にお引換えの場合は、混雑状況によりお渡しにお時間がかかる 場合がございます。
- ●お問合せ先:労働組合 本社日野支部・菅野(内線:8-1-5956)
- ●注意事項:期間中にWEBにてお申し込みください。

お申し込みは**5月末日までにお受取りが可能な方**とさせて いただきます。

舞子スノーリゾート スキーリフト共通割引券のご案内



新潟県南魚沼市舞子 2056-108 TEL 025-783-4100

下記割引券をお手持ちのスマートフォンやタブレット等で画面 表示いただき、各スキー場のチケット売り場でご提示いただき ますと、割引料金でお買い求めいただけます。

なお、ご購入時社員証等の身分証明書をご提示いただく場合が ございますのでご注意ください。





※各支部にも本共通割引券をご用意しております。



るうきんローン・エース預金を 用の皆さまは必ずご確認ください!!

12月6日(水)に一時金が支給されました。

-時金支給明細の《労金関係》の費目で天引きをされて いるものは、各人の普通預金口座に入金後、指定の約定日 に口座から振替されます。

天引きの内訳がローン返済やエース預金積立の方は、

1月29日(月)まで天引き相当額を残す

ようご注意ください。ローンのご返済が1日でも遅延した 場合は、延滞利息がかかります。

